

千葉県議会議員 田沼たかし

(四街道市選出)

四街道
新時代!

公約実行! レポート 第15号

発行日 令和4年11月10日



あの台風から3年 大規模停電への備えを!

千葉県中に大規模な被害をもたらした、令和元年房総半島台風から3年が経ちました。四街道市内でも、停電、水害、風害など大きな被害がありました。特に**停電は長期化**し、市民の皆様も大変なご苦労があったことと思います。非常用電源の設置など、**停電対策は必須**です。

台風の反省から、千葉県・四街道市では、**避難所の停電対策**を進めてきました。ただまだ完全ではなく、四街道市としても県に支援を求めています。私からも要望しました。更に、入院患者や高齢者など、避難所に行くのが困難な方への対策が不十分です。その点を議会質問しました。



田沼(9月30日 一般質問)



病院や高齢者施設の停電は、直接命にかかわる可能性もある。対策を、もっとすすめるべきではないか?

保険医療担当部長

全施設中、医療機関60%、高齢者施設54%が対策済み。国の補助金を活用し更に推進する。(田沼注:約半分为未対策!急ぎ推進を!)

続・違法ヤードのない四街道市へ!

2月議会で私が求めたヤード規制条例制定を、熊谷知事は6月に決断。**大賛成**です!四街道市には自動車部品ヤードも多く、業界では「エンジンロード」とあだ名され、視察ツアーも組まれるほど集中しており、対応は不可欠です。千葉市では、従来より厳格なヤード条例が既に施行され、対応不能な業者が四街道を含む周辺地域に流出してくる懸念があります。**スピード感ある対応**を求めました。



田沼(9月30日 一般質問)



ヤード等の規制に関する条例を制定するために、どのような準備を行っているのか?

環境生活部長

県内全市町村を対象にヒアリングしている。(田沼注:丁寧に取り組んでいることは評価しますが、一方でスピード感も大切に!)

熊谷知事とは、違法ヤードに関する問題意識を共有できています。引き続き求めていきます。

※なお、ヤードの中には当然合法のものもあり、それらは経済活動として尊重されるものです。あくまで”違法な”事業者のみを対象とするルールが望ましいと考えています。