

千葉県議会議員 田沼たかし



日本維新の会

新時代レポート

第20号
発行日
令和6年
4月15日



地域に根付いた改革こそ、維新の神髄

私が所属する県議会会派「千葉新政策議員団」は、日本維新の会の議員が所属する政策集団です。日本維新の会は、大阪で実行した**地域に根付いた改革**をもとに発展した政党です。理念や政策重視で頭でっかちというイメージがあるかもしれませんが、そんなことは全くありません。だからこそ、大阪で絶大な支持をいただいています。

私も、**千葉9区で唯一の地方議員出身候補**として、県政の立場から、地域の課題に具体的に取り組んできました。例えばヤード対策強化や成田空港活用、少子高齢化対策、地下水採取規制など、**9区内に共通する様々な課題について**、具体的に県議会で行ってきました。

また**政治の“見える化”**のため、駅立ちを長年継続(1620回突破!)、県政報告レポートを毎回発行、SNSも圧倒的量を発信し続けてきました。皆様ぜひSNS(↓)をフォローください。DMも私自身がお返事します!



X(旧ツイッター)



Instagram



FB



公式LINE



公式ブログ



成田空港 大拡張へ! 地元はこの大チャンスを活かせ

成田空港では、新たな滑走路の工事が始まっています。令和10年度末完成予定を目指しており、新滑走路が出来れば、**年間発着数が現在の30万回から50万回に大幅増加**します。

巨大な空港がもう一個出来るくらいのインパクトがある大規模プロジェクトであり、私も大変期待しています。

千葉9区としては、この大チャンスを、**いかに地域活性化につなげられるかが勝負**です。空港を活用した新たな**産業誘致**や、空港で働く人(新規で6.4万人の雇用との試算も!)に住んでもらうための**まちづくり**が重要です。まるで高度成長期のような、これだけのインパクトのあるプロジェクトは近年ありません。ぜひともこのチャンスを掴むべく、県議会でも質問しました。



田沼(3月5日 予算委)



成田空港拡張に伴う、周辺地域振興をどのように進めるか。

空港利用者が増えることで、アクセスが渋滞する可能性がある。対策はどうか。

直通の快速など鉄道の増便を要望すべきでないか。

地域づくり課 / 道路計画課

印旛地区の副市長で連絡会議を設置、振興策の調査研究に合意。(田沼注:具体的な前進!期待します)

国道51号の拡幅を進める。

直通の快速は利便性が高い。増便を呼び掛けていく。(田沼注:早期実現をお願いします!)